|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Operationeel Overleg Centrum, 11 februari 2019** | | |  |
| Aanwezig |  |  |
|  | Frans Baars | VEBH |
|  | Joost Vijn | VEBH |
|  | Bert Gijrath | Wijkraad Vijfhoek Raaks Doelen |
|  | Carin Hageman | Veiligheid |
|  | Caroline Verkleij | Haarlem Marketing |
|  | Julia Scheffer | Werkstudent i.v.m. visie Grote Markt |
|  | Falco Bloemendal | Centrummanager |
|  | Cees Rol | Wijkraad Binnenstad |
|  | Klaas Telgenhof (deels) | procesmanager |
|  | Hein Terwindt | Wijkraad Burgwal |
|  | Marcel Tholen | Ondernemer |
|  | Jaap Bonkenburg | Haarlem Centraal |
|  | Hans Westerman | MKB |
|  | Selma Alphenaar | Wijkraad Heiliglanden de Kamp |
|  | Heleen Agterhuis | Bewoner centrum/initiatieef auto-delen |
|  | Debby Houtgraaf | Communicatie |
|  | Ingrid Hamer | Gebiedsverbinder Centrum (voorzitter en notulist) |
| Afwezig met kennisgeving |  |  |
|  | Libardo Hertog | MKB |
|  | Hildo Makkes | KHN, afdeling Haarlem |
|  | Dick Smit | Wijkraad Vijfhoek Raaks Doelen |
|  | Ellen van der Vossen | Economie |
|  | Chantal Baas | Evenementen |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Onderwerp** |  | **Actie** |
| **Blok 1**  **9.00-10.30** | **Onderwerpen bedrijfsleven en wijkraden** |  |
| 1.Opening en mededelingen | Evenementen:  - 5 febr. Opstart straatvereniging Grote Markt  - 5 febr. Ondernemers café  - 10 febr. Gluren bij de Buren  - 11 febr. Stadgesprekken wijkraden Nieuwe Democratie  -13 febr. Democratisch café  - 26 febr. Haarlem Centraal (o.a. over de Shopping Night op 25 mei) |  |
| 2. Gebieds- visie Grote Markt? | Klaas Telgenhof (procesmanager) en Julia Scheffer (werkstudent) onderzoeken de vraag of er noodzaak is voor het opstellen van een gebiedsvisie voor de Grote Markt 2020-2040. Een gebiedsvisie is een kader met uitgangspunten waar toekomstige ontwikkelingen en aanvragen aan worden toetst i.p.v. dat er steeds ad hoc beslissingen genomen worden.  De interviews binnen de gemeente zijn afgerond; de reacties en argumenten worden nu geanalyseerd.  De visie betreft in principe het gebied met alle straten van waar je de Grote Markt kan zien, maar dit is niet in beton gegoten.  *Vinden de OOC leden een gebiedsvisie voor de Grote Markt belangrijk?.*  Een visie lijkt goed maar liever niet al helemaal ingekaderd; er moet nog wel geschakeld kunnen worden.  *Willen de OOC leden meedenken met een eventuele visie?*  Alle aanwezigen willen meedenken maar geven aan meer informatie nodig te hebben; zij worden graag meegenomen met dit onderwerp. Klaas en Julia komen in juli terug in het OOC met dit onderwerp.  Voor de zomer valt de beslissing over de vraag of er wel of niet een gebiedsvisie komt. Het OOC wordt op de hoogte gehouden. | Ingrid  Ingrid |
| 3.Bewoners-initiatief auto delen | Heleen Agterhuis, bewoonster van de binnenstad, licht het bewonersinitiatief voor het auto delen in Haarlem toe.  De voordelen van auto delen zijn o.a. een autoluwere, groenere en schonere stad waar minder parkeerplekken nodig zijn. Er zal meer locaal gewinkeld worden, het komt het toerisme ten goede en de sociale cohesie wordt vergroot.  Er zijn al initiatieven voor het autodelen waar we van kunnen leren maar dit betreft een breed stadsinitiatief waar bestaande initiatieven en de gemeente zich bij aan kunnen sluiten. De timing is goed; Nederland wil de achterstand op dit gebied inlopen en het coalitieakkoord past goed bij het auto deelplan.  In juni vindt een Europese bijeenkomst plaats waar Haarlem zich goed zou kunnen profileren en in aanmerking kan komen voor subsidie.  Een goed voorbeeld van autodelen is Bremen waar het een succes is en 5000 parkeervlakken konden worden weggehaald.  *Wat vindt de OOC van een stadsinitiatief in samenwerking met de gemeente?*  - Betreft dit echt deelauto’s of huurauto’s met een commercieel oogpunt? Er komt een niet commercieel platform dat in gesprek gaat met bewoners over de diverse mogelijkheden voor auto-delen. Een brainstormsessie hierover volgt.  - Is Spaarnelanden hier ook niet al mee bezig?  Klopt, en iZoof wil ook aanhaken bij dit stadsinitiatief  Het OOC ondersteunt dit initiatief maar er zitten ook haken en ogen aan; het moet in goede banen geleid worden.  Het is goed hiermee aan te sluiten bij het Stedelijke Distributie programma van de gemeente (Alex Jansen) en ook de wijkraden hierin mee te nemen. Indien een van de aanwezigen hier verder over mee wil denken kunnen ze contact met Heleen opnemen. |  |
| 4. Evenementen | I.v.m. ziekte van Chantal Baas wordt dit onderwerp niet besproken, |  |
| 5.Haarlem Marketing | Anne-Marije Hogenboom is per 1 april de nieuwe directeur van Haarlem Marketing.  Er wordt o.a. gewerkt aan de campagne ‘Haarlem Bloeit’ waarbij het de bedoeling is dat zoveel mogelijk partijen aansluiten.  Het is zaak de diverse campagnes goed te spreiden over de seizoenen  Hein Terwindt laat weten dat in de zomermaanden er gratis concerten zijn in de Vishal en hierbij ook gezocht wordt naar het aanhaken van bewoners en de horeca.  Vanaf volgende week zal er, 6 x per jaar, een ondernemersbijeenkomst (het OAC) plaatsvinden waar dit soort zaken besproken zullen worden. De heren Terwindt en Westerman zullen de eerste keer hierbij aansluiten |  |
| 6.Nieuws uit het CMG | De CMG is bezig haar communicatie te verbeteren. Het jaarplan wordt woensdag 13 februari gepresenteerd tijdens de vergadering. |  |
| 7. Stedelijke Distributie | De autoluwe zone wordt vergroot en dit heeft veel impact. Bewoners zijn het er in grote lijnen mee eens maar er zijn nog veel aandachtpunten zoals de bereikbaarheid. Er wordt gezocht naar maatwerk voor individuele gevallen. |  |
| 8. Beleid en groot onderhoud | De lijst is aan allen toegezonden bij de agenda van vandaag |  |
| 7. Verslag 3/12//18 blok 1 | - Antwoord van Chantal Baars op de vraag van Wijkraad Binnenstad volgt.  - De vraag van Dick Smit om een vrachtwagenverbod in te stellen voor de  woonstraten in het centrum, wordt meegenomen met een gesprek met de   wijkraad over de verkeersveiligheid. Dick Smit zit hier ook zelf bij  - Het verslag van 3 december wordt goedgekeurd. | Chantal |
| 8. Rondvraag | *Frank Baars*: Verzoekt de gemeente bij het planten van de nieuwe bomen de tijd te nemen om te zorgen dat de juiste boom op de juiste plaats komt en de paden heel blijven. Ingrid laat weten dat er een onderzoek is geweest naar de beste plekken voor de bomen en dat er een procesmanager voor is aangesteld  *Joost Vijn* vraagt hoe het de afspraken m.b.t. terrassen staat die in het verleden zijn gemaakt. Ingrid antwoordt dat met een ondernemer op de Grote Markt nog naar een oplossing gezocht wordt. Vanmiddag is er een gesprek is over de terrassen aan de Noorderlijke Spaarnoever met KHN. In de gebiedsvisie komt geen gedetailleerde plattegrond met terrassen. |  |
| **Blok 2**  **10.30-11.30** | **Onderwerpen wijkraden** |  |
| 1.Opening en mededelingen | Alle wijkraden zijn vandaag vertegenwoordigd. |  |
| 2. Vergroening centrum | Komende 4 jaar zet de gemeente in op  vergroening in het centrum. Er komen o.a. 200 bomen bij de komende 2 jaar. Ook wordt ingezet op steenbreek en geveltuinen. Deze laatste kan Spaarnelanden gratis aanleggen voor bewoners zodat bewoners zelf alleen de planten hoeven te kopen. Zie voor informatie: <https://www.spaarnelanden.nl/inwoners/participatie/geveltuin>  Via de gebruikelijke kanalen en op groenevenementjes als  opzomeren en opherfsten in HDK,  en de groenmarkt in de Burgwal zal de gemeente informatie geven over subsidie, geschikte insectvriendelijke planten en goede voorbeelden. Geef dit soort groenevenementen door aan Ingrid Hamer.  Heeft het OOC ideeën om bewoners te stimuleren tot meer groen voor de deur.  -Hein Terwindt geeft aan dat er een Groengroep is die graag gevoed wordt met ideeën. Ingrid zal contact zoeken.  - Cees Rol raadt aan contact te zoeken met Hilde Prins van de Bomenwacht. Er is een bomenonderzoek dat Cees door zal mailen aan Ingrid.  Ook het fenomeen ‘leefstraat’ kan een bijdrage leveren: <https://www.haarlem.nl/leefstraat-organiseren/> | Ingrid  Allen  Ingrid  Cees |
| 3. Leefbaar-heid- en Initia-tiefbudget | De wijkraden hebben een overzicht ontvangen van de bestedingen in het centrum. Voor de volgende bijeenkomst op 19 februari zijn 2 aanvragen vanuit het centrum ontvangen |  |
| 4. “Fake” inspraak | In het HD stond een artikel over gefrustreerde bewoners tijdens de inloopavond voor de Autoluwe Binnenstad van 31 januari jl.; zij dachten inspraak te hebben maar dat was niet het geval.  Debby Houtgraaf, Communicatieadviseur licht dit toe: het besluit over de autoluwe binnenstad was al in een eerder stadium genomen. Deze avond was vooral bedoeld voor individuele bewoners die tegen problemen aanlopen. De gemeente wil voor hen zoeken naar maatwerkoplossingen.  De gemeente wil juist inzetten op het horen van bewoners en een goede terugkoppeling hiervan. Het artikel gaf wel een helder geluid weer; er zal duidelijker gecommuniceerd moeten worden over het stadium van inspraak waar een project zich in bevindt en over de marges waarop nog inspraak mogelijk is. Bij Rijksbesluiten is inspraak veelal niet mogelijk, ook dit moet duidelijk gecommuniceerd worden.  Sommige OOC leden hebben voorbeelden waarbij de gemeente geen goede terugkoppeling heeft gegeven na het indienen van een plan of het geven van input. ‘Nee’ is ook een antwoord maar daar moet je dan wel helder over communiceren.  Er wordt momenteel breed ingezet op de ‘Nieuwe democratie’ (zie de bijlage hierover)  De wijkraden zijn belangrijk bij dit proces maar zitten soms verschillend in hun rol. Wat is een goede definitie van een wijkraad?  Ter sprake komt verder dat de lijnen naar de gemeenteraad korter zouden moeten zijn zodat de raad beter weet wat er speelt in de wijk |  |
| 5. Verslag 16/4/18 blok 2 | Overgeslagen. |  |
| 6. Rondvraag | *Selma Alphenaar* geeft aan graag betrokken te willen blijven bij dit overleg.  *Falco Bloemendal* raadt de wijkraden aan de verschillende energie opties bespreekbaar te maken bij de bewoners en op de agenda te zetten. Het is een complexe materie maar het gaat de komende 10 jaar zeker spelen. Pieter Reijnders weet hier veel van af.  *Cees Rol* constateert een permanente verbouwing in de Witstraat. Parkeerplekken worden voor een groot deel ingenomen door schaftketen. Is het mogelijk deze keten op de fietsparkeerplekken bij DeDAKKAS te zetten? Die staan vaak grotendeels leeg. Ingrid vraagt dit na.  Bert Gijrath merkt op dat er in de Barteljorisstraat een stoeptegel uit is waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat.  - Dit kan gemeld worden via de website, telefoonnr 14023 of de app ’Buiten beter’. De gemeente onderneemt dan actie hierop. | Ingrid |
| Volgende vergadering | De volgende vergadering is op maandag 1 april 2019 |  |