**BIJZONDERE EERSTE WIJKRAAD VAN HET NIEUWE SEIZOEN**

Het seizoen 2018- 2019 voor het werk van de Wijkraad Burgwal start met een bijzondere bijeenkomst van alle centrum Wijkraden gezamenlijk.

De Wijkraden Vijfhoek, Raaks en Doelen, Binnenstad en Heiligland- De Kamp, komen bij ons langs.

We zien elkaar op woensdag 19 september om 20.00 uur in de Refter van het Rosenstock- Huessy, aan de Hagestraat 10.

Onze voorzitter Aart Meijles is gastheer, Martin Favié van wijkraad Binnenstad leidt de bijeenkomst.

De volgende thema’s komen aan de orde.

1. **Samenwerking centrum Wijkraden, gemeente en de ondernemers van Haarlem** Voor deze samenwerking is de Centrum Managementgroep (CMG) ingericht en wordt er een convenant voor een periode van ca 4 jaar afgesproken, met jaarlijks maatregelen

Hugo van der Wees van wijkraad Binnenstad geeft een toelichting op de totstandkoming van het convenant voor de komende jaren. Met de inbreng vanuit de wijkraden is nauwelijks iets gebeurd in het nieuwe convenant. Daarom hebben de wijkraden niet meegetekend.

De voorzitters van de wijkraden hebben overleg gevoerd met het dagelijks bestuur van de CMG. Het DB wil de wijkraden graag betrokken houden bij de CMG en zal een voorstel doen hoe het commentaar van de wijkraden op het convenant te verwerken.

In de toekomst moet het proces democratischer worden.

**2. Haarlem bereikbaar**

Bespreekpunten:

Voortgang ‘023 bereikbaar’ met 19 punten/ stappen plan.

Er is momenteel weinig animo om dit onderwerp aan te pakken vanuit de politiek. Coalitie lijkt afgesproken te hebben hier geen inspanningen voor te doen. Vandaar dat dit punt momenteel slapend is en dat partijen vanuit 023bereikbaar afhaken om zich in te zetten voor een bereikbare stad. .

Terwijl de bereikbaarheid van de stad maar niet verbetert.

**Actieplatform Buskruit**

Bewoners in de binnenstad hebben een platform opgericht om de dubbdeldeksbussen uit de binnenstad te weren vanwege de grote overlast.

Het platform krijgt nu meer gehoor te krijgen bij de gemeente.

**3. Parkeren**

Bespreekpunten:

. de stand van zaken in de zones B en C en

B zone: wijkraad Vijfhoek heeft gemerkt dat bewoners niet altijd een toegang krijgen voor bezoekersparkeren. Dit heeft volgens de gemeente ermee te maken dat zij geen parkeervergunning hebben/krijgen. Dan komen ze evenmin voor bezoekersparkeren in aanmerking.

Wijkraad Vijfhoek is hier ingedoken en heeft de gemeente vragen gesteld, oa op grond van de parkeerverordening.

Wijkraad Vijfhoek is van mening dat iedere bewoner recht heeft op bezoekersparkeren. Lijst met adressen of je wel niet recht heb op een parkeervergunning is te vinden op de gemeentelijke website.

C zone:

Parkeerduur van 1 naar 3 uur, tot 18:00 uur.

Wijkraden Burgwal en Scheepmakersdijk hebben een brief aan de gemeente gestuurd, waarin ze aandringen om de maximum parkeerduur in de avond in de Czone op 1 uur te houden, met de maximum parkeerduur overdag van drie uur kunnen ze goed leven. De gemeenteraad heeft echter tot een parkeerduur van 3 uur besloten, ook in de avond. De wijkraden zullen de parkeerdruk van de wijken goed in de gaten houden om het effect van de drie uur parkeren te peilen.

**4. Stedelijke distributie**

De centrumwijkraden nemen deel aan een gemeentelijke werkgroep voor stedelijke distributie. Namens de wijkraden zit de voorzitter wijkraad Vijfhoek in deze werkgroep. Vorig jaar heeft de gemeente besloten om schonere voertuigen meer ruimte voor laden en lossen te geven en vervuilender voertuigen minder ruimte. Daarnaast zal in 2025 de binnenstad uitstootvrij worden bevoorraad. Maar de uitvoering van de maatregelen laten nog op zich wachten.

Het uitbreiden van autoluwe gebieden wordt uitgesteld naar 2025. Er is nog steeds groot vrachtverkeer dat door ‘middeleeuws straatprofiel’ kan rijden, wat gevaarlijk is en schade kan veroorzaken. Dat zou toch eerder uit de straten moeten worden geweerd.

Maatregelen zouden kunnen zijn om samen met ondernemers, distributie/transport bedrijven en de gemeente de goederen te overhevelen naar kleiner vervoer. Deze plannen liggen er al, maar uitvoering gebeurt nog niet zo snel.

**5. Samenwerking tussen de Centrum Wijkraden**

De deelnemers geven de voor- en nadelen van samenwerking tussen de wijkraden van het centrum. De voorzitter wijkraad Binnenstad neemt de inbreng van de deelnemers mee en zal daar een samenvatting van maken.

Op basis daarvan zullen d wijkraden voorstellen maken over de samenwerking.

**INFORMELE AFSLUITING OM 21.30 UUR MET EEN DRANKJE.**